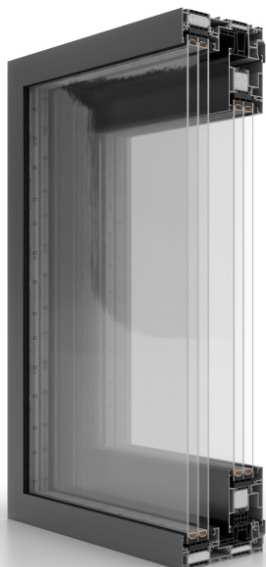


# MB-82HS



- ✓ profondeur du cadre : 186 mm (monorail)
- ✓ profondeur de l'ouvrant : 82 mm
- ✓ épaisseur du vitrage : 18–66 mm (ouvrants mobiles)
- ✓ épaisseur du vitrage : 36–65 mm (fixes)
- ✓ disponible en schémas : A/C/G (monorail)
- ✓ drainage : visible ou linéaire
- ✓ laquage : palette complète RAL K7 et sur demande selon un code de poudre spécifique

**Les portes levantes-coulissantes en aluminium MB-82HS** sont une proposition de luxe qui renforce le prestige de chaque propriété. Elles allient des paramètres de performance impressionnants par rapport à la concurrence au confort thermique, à la simplicité d'utilisation et à une abondance de lumière naturelle et saine qui remplira les pièces.

**Le système MB-82HS** se distingue par un montant chicane fin et l'absence de parcloles de masquage sur les dormant, des solutions à la fois esthétiques et pratiques. Le système se marie très bien avec les autres propositions de la famille MB, notamment le système de fenêtres et portes [MB-86N](#) et l'intransigeant [MB-104 Passive](#).

## Pourquoi recommander le système levant-coulissant en aluminium MB-82HS :

- Le risque de dommages lors du transport est minimal grâce au vissage du dormant et à la possibilité de vitrage par l'extérieur.
- Il s'intègre parfaitement aux autres systèmes de la famille MB, assurant une cohérence esthétique et une simplicité d'installation.
- Il est disponible avec un seuil bas, devenant ainsi une solution plus accessible pour tous les utilisateurs.

**Choisissez le système MB-82HS si votre client :**

- Recherche une esthétique minimaliste de haut niveau, de grandes dimensions, de larges vitrages et une visibilité réduite des éléments structurels.
- Exige la meilleure isolation thermique pour réduire les coûts d'entretien du bâtiment.
- Attache de l'importance à la valeur immobilière, nettement augmentée par la présence de systèmes coulissants en aluminium de classe premium.

## **Découvrez plus en détail le système levant-coulissant en aluminium MB-82HS :**

- Isolation thermique :  $U_w$  à partir de  $0,60 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$
- Profondeur du cadre : 186 mm (monorail)
- Profondeur de l'ouvrant : 82 mm
- Épaisseur du vitrage : 18–66 mm (ouvrants mobiles)
- Épaisseur du vitrage : 36–65 mm (fixes)
- Poids maximal de l'ouvrant : 400 kg
- Hauteur maximale de l'ouvrant : 3200 mm
- Disponible en schémas : A/C/G (monorail)
- Drainage : Visible ou linéaire  
Laquage : Palette complète RAL K7 et sur demande selon un code de poudre spécifique